



2-Takt-Motorenöl

2-Takt-Motoren

- synthetisch
- geeignet für alle Marken

EINSATZGEBIETE

Synthetisches Motorenöl für den Einsatz in 2-Takt-Motoren von Motorrädern, Motorrollern, Kleinkrafträdern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

JASO FD (Niveau)
ISO-L-EGD (Niveau)
API TC (Niveau)

ANWENDUNGSVORTEILE

- stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und -fressen
- Vermeidung von Ringstecken
- rückstandsfreie Verbrennung
- Schutz vor Ablagerungen und Verstopfungen der Ein- und Auslasskanäle sowie vor Rückstandsbildung auf den Elektroden der Zündkerzen
- sehr guter Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß
- sehr gut geeignet für bleifreien Kraftstoff
- vorgemischt zur Sicherstellung eines stabilen und homogenen Gemisches
- verbesserter Umweltschutz durch reduzierte Rauchbildung

ANWENDUNGSHINWEISE

Das Mischungsverhältnis ist entsprechend den Vorschriften des Fahrzeugherstellers vorzunehmen.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		blau
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	880
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	75,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		143
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	108
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.